

Styrelsens berättelse för verksamhetsåret 2022/2023

Styrelsen har sedan ordinarie årsmöte i Malmö den 30 november 2022 bestått av Per Kroon, ordförande, Pehr Ola Pehrsson, sekreterare/kassör, Anders Hansen, Tekniska kommittén, Pär Halléus, Kölbåtskommittén, Magnus Kayser och Bengt Larsson, båda Jollekommittén, samt Anton Paulsson och Hampus Paulsson, båda Utbildningskommittén. Raul Fuentes har varit förbundets klubbkonsulent under året.

Styrelsen har under året sammanträtt vid 10 protokollförda tillfällen, varav 5 via MS Teams. Styrelsens ledamöter har därutöver haft kontakt via e-post eller telefon i löpande frågor.

Förbundet har genom styrelsen varit representerat vid Svenska Seglarförbundets SeglarTräffen 2022 i Södertälje och vid SSF:s årsmöte Seglardagen 2023 i Stockholm. Information till klubbarna har företrädesvis skett via förbundets hemsida, FaceBook och e-post.

Antalet anslutna medlemsklubbar var vid verksamhetsårets utgång 38, sammanlagt representerande 10 385 klubbmedlemmar.

Ordföranden

Seglingssäsongen är nu över för i år, tyvärr. Nu är det dags att summera året. Under två helger i oktober/november 2022 samlades Optimistseglare i Lomma för ett nordiskt träningsläger. Det planerades för ett 30-tal seglare men det blev ett 70-tal! De som körde längst hade åkt bil i 14 timmar! Första helgen var det soligt och 14–15 grader i luften, den andra helgen snö, hagel och någon minusgrad! Tuffa seglare!

Både jolleseglare och kölbåtsseglare från Skåne har gjort stora framgångar under året. Eller vad sägs om:

- Nordisk Mästare i Optimistjolle.
- JSM Mästare i 29-er.
- Seger Singelhand i Garmin Round Denmark Race 2023.
- Tre segrar i Vegvisir Race 2023.

Förbundets klubbkonsulent har under året lämnat stöd till och besökt ett stort antal klubbar. Sedan förbundet, liksom övriga Idrottssverige, bytt web-leverantör har konsulenten arbetat med att ta fram förbundets nya hemsida.



Skånes Seglarförbund

Styrelsen har under året fokuserat mycket på att ekonomin ska vara i balans. Bland annat lyckades vi säkerställa att årets utbildningar inte gick med förlust, då Svenska Seglarförbundet tillfälligtvis bidrog till täckande av kurskostnaderna. Trots detta kan konstateras att vi har för få eller för små intäkter för att uppnå en ekonomi i balans. Föreslagen budget för 2023/2024 innefattar därför ett litet underskott. Inför förestående omläggning av Seglarsveriges distriktsorganisation fr.o.m. 1/1 2025 föreslås inte att göra något drastiskt åt detta i nuläget.

Senaste årsmötet var det första på många år då vi verkligen kunde fylla på med aktiva som kunde driva förbundet. Inklusivt valberedning och revisorer. Det kändes skönt att vi äntligen hade alla positioner bemannade. Men, då flertalet av oss också är aktiva i arbetslivet kommer det livet emellan. Så tyvärr har närvaron på styrelsens möten kommit att bli lidande. Styrelsen har under året genomfört 10 möten, med undantag för juli. Därtill har delar av styrelsen träffats för att diskutera ekonomi, utbildning eller möte med RF-SISU. Mycket har också avhandlats via telefon. Styrelsen har försökt att hålla vartannat möte via Teams och vartannat fysiskt. Vi har hållit de fysiska mötena från Råå i norr till Malmö i söder. Inför året planerade vi att kunna lämna milersättning till de som åker långt. Mot bakgrund av förbundets ansträngda ekonomi har dock sådan ersättning varken krävts eller betalats ut.

Förbundet har varit representerat under Seglardagen 2023 och kassören har under året deltagit i Svenska Seglarförbundets pågående översyn av Seglarsveriges organisation, såväl i Distriktsutredningen 2022 som i Projektgruppen för översynens genomförande. Projektgruppens överväganden kommer att diskuteras för beslut närmast under en extrainsatt Seglardag i november 2023 och därefter vid ordinarie Seglardag i april 2024.

Slutligen vill jag rikta ett varmt tack till alla som varit engagerade i styrelsearbetet och utvecklingen av Skånsk Segling.

/Per Kroon



Skånes Seglarförbund

Tekniska kommittén TK

TK har under den gångna säsongen hjälpt seglare och klubbar med tekniska frågor, inmätning och kontrollmätning. TK har även varit kommunikationslänk åt SSF i tekniska frågor och informerat om olika respitsystem och skillnader i dessa för seglare och klubbar.

Skånes Seglarförbund har idag ett tiotal aktiva licensierade mätmän/besiktningsmän. Ser ett fortsatt ökat intresse från båtägarna att mäta in sina båtar. För breddseglarna är det inmätning för att erhålla ett SRSv-mätbrev.

Inmätning av jollar är det främst Optimistjolle som det sker mätning av inför större regattor.

SkSF:s våg används flitigt vid vägning av kölbåtar vid inmätning för respitsystem samt lånas ut till distriktens klubbar vid arrangemang där kontrollvägning ingår i mätplanen.

Dansk Handikapp

SkSF utfärdade ca 23 DH-mätbrev under 2023 via den gemensamma databasen på www.websejler.dk. Vid förnyelse av befintligt mätbrev loggar båtägaren in på websejler och gör förnyelse och betalning direkt på hemsidan. Vid ändring av båtdata, inmätning eller ägarbyte skall SkSF-TK kontaktas.

SRS

SRS är Svenska Seglarförbundets respitsystem för breddkappsegling. SRS-talet strävar efter att representera en båttyps bästa potentiella prestanda på en rundbana i mellanvind.

SRS har två klassregler: Enskrovsbåtar och flerskrovsbåtar.

SRSv är mätbrevsbåtar med verifierade data i mätbrevet.

Totalt 1120 giltiga mätbrev under 2023.

Övriga mätregler

Mätbrev för ORCi, IRC, SRS och andra mätregler utfärdas av Tekniska kontoret på SSF.

Mätbrev för Texel utfärdas av Flerskrovsförbundet.

/Anders Hansen



Skånes Seglarförbund

Kölbåtskommittén KK

KK har under den gångna säsongen arbetat med planeringen av säsongens kappseglingsskalender med klubbarna i Skåne som målgrupp. Målet har varit att få klubbar till att planera in sina respektive kappseglingar utan att krocka med andra klubbars tävlingar, svenska så väl som danska. Som ett led i detta har KK genomfört teams-möten under våren 2023 där alla klubbar bjöds in för marknadsföring samt genomgång av säsongens kappseglingar. Vid mötet deltog representanter och seglare från ungefär 10 klubbar.

Vidare har KK arbetat med att marknadsföra, framför allt på sociala medier, de kappseglingar som har genomförts. Inför kommande kappseglingar har KK också varit aktiv på klubbarnas respektive digitala sidor med marknadsföring/påannonsering.

Vid möten med klubbar har diskussion förts för att kappseglingarna ska, i möjligaste mån, lägga in dessa på Sailarena. Detta är Svenska Seglarförbundets digitala plattform för kappseglingar. Sailarena är ett viktigt verktyg för både klubbar och seglare för att överblicka och även administrera tävlingar.

KK har under verksamhetsåret skickat ut ett nyhetsmail en gång per månad med information om nyligen genomförda och kommande kappseglingar. Detta har skickats ut till Skånes klubbar med önskan om vidare spridning till medlemmarna i klubbarna.

/Pär Halléus

Jollekommittén JK

Skånsk jollesegling kröntes under sommaren med en Nordisk Mästare i Optimistjolle. Detta följdes av att JSM för 29:er också vanns av Skåningar, som därmed kommer att representera Sverige vid VM i Brasilien under november 2023. Vidare har Rikskval för Optimistjolle och kappseglingar i Öresunds Cup och Liros Cup genomförts.

Jollesegling med äldre seglare växer. Antalet seglare växer i Snipe, ILCA, OK-jolle och 505. Riktigt roligt men dessa seglare har svårt att finna kappseglingar då de flesta jollekappseglingarna arrangeras av föräldrar.

Det har pågått seglarskolor runt om i Skåne. Dock har seglarskolorna sett en liten nedgång från pandemiårens deltagarsiffror. Liknande nedgång i antalet deltagare finns i våra kappseglingar.

Under året har det varit svårt att samla klubbar då arbetsbördan i det civila livet för delar av styrelsen har varit alltför stor.

/Per Kroon



Skånes Seglarförbund

Utbildningskommittén UK

Svenska Seglarförbundets utbildningar är aktiviteter som synkroniseras och i vissa fall även genomförs genom förbundets försorg. Under våren anordnades i Råå en kurs för Instruktor/tränare grön med 17 deltagare, då en kursledare genomförde föreskriven praktik för att själv bli auktoriserad föreläsare, vilket bör förenkla att framöver planera och genomföra utbildningar för instruktörer/ tränare. Därutöver har förbundet under året i samarbete med RF-SISU Skåne anordnat utbildning för hjälptränare i Ystad.

/Per Kroon

Klubbkonsulenten

Raul Fuentes har sedan sommaren 2022 varit klubbkonsulent till 40% för SkSFs räkning och har en mångfacetterad roll med huvuduppgift att förse klubbarna med service, klubbutveckling och utbildning. Utöver det kommunicerar han viktig information från Svenska Seglarförbundet (SSF) till klubbar i Skåne samt sköter administrativa uppgifter som rör skånska klubbar. Klubbkonsulenten hjälper även till med rådgivning kring ansökningar av bidrag. Kontakta Raul för att diskutera hur han kan bistå er klubb kring t.ex. klubbutveckling, utbildningsbehov, ansökan av olika anslag samt övrig service.

Klubbkonsulents verksamhet 2023

Sedan 1a juni 2022 har jag varit anställd av Svenska Seglarförbundet och arbetat som klubbkonsulent för Skåne. Syftet med klubbkonsulenter är att lyfta seglingen i distriktet och skapa fler möjligheter och förutsättningar för Svensk Segling. Pilotprojektet om klubbkonsulent i Skåne startade 2016 och efter 2017 har detta projekt fortsatt till en kontinuerlig tjänst och erbjudit en kontinuerlig service för klubbar i distriktet.

Sedan Raul klivit in som klubbkonsulent har fokus varit på att sätta sig in i rollen samt lära känna klubbarna i Skåne. Under hösten 2022 avslutades en del arbete som påbörjats av föregående klubbkonsulent, bland annat administration av genomförda utbildningar. Utöver det påbörjades arbetet med utbildningar för år 2023. Nuvarande år inleddes med förberedelser inför vår och sommar, bland annat genom att fortsätta arbete kring utbildningar och skapa tävlingsschema för året. Under vår och sommar var det dags att genomföra utbildningar, både Instruktor/Tränare Grön och Hjälptränare. Den sistnämnda lyckades vi erbjuda gratis tack vare samarbete med RF-SISU och Ystads Segelsällskap.

För att lära känna klubbarna har Raul även besökt seglarskolor under sommaren. Detta har hjälpt att skapa mer förståelse för vilka personer som driver klubbarna, vilka ledare som hjälper barnen att utveckla seglarförmågor ute på havet och vilka förutsättningar



Skånes Seglarförbund

klubbarna har idag och önskar sig. Det pratades både om styrkor, utmaningar och önskemål som klubbarna har för att dels dra inspiration i arbetet med andra klubbar och dels se vilka möjligheter som finns för Skånes Seglarförbund, SSF och RF-SISU att hjälpa till med. Raul har även löpande haft kontakt med klubbar och medlemmar i Skånes Seglarförbund för diverse frågor.

Exempel på klubbrelaterat arbete under 2023:

- Genomfört stegutbildningen Instruktör/Tränare Grön.
- Genomfört utbildningen Hjälptränare i samarbete med RF-SISU.
- Besökt klubbar vid evenemang, utbildningar, seglarskolor, m.m.
- Utforskat klubbarnas utbildningsbehov inför år 2024.
- Haft kontakt med klubbar kring diverse saker de undrar och behövt hjälp med.
- Administration kring registrering av utbildningar och dylikt.
- Underhållning av hemsida.

Utbildningar som genomförts 2023:

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| • Instruktör/Tränare Grön | 17 deltagare |
| • Hjälptränare | 25 deltagare |
| • (Tränare blå i regi av SSF) | 10 deltagare |

TOTALT: 52st

Är ni intresserade av mer info kan ni besöka och kontakta mig/oss på något av följande ställen:

Facebook: www.facebook.com/Skanesseglarforbund

Hemsida: www.svensksegling.se/Distrikt/skanesseglarforbund

Mail: raul@ssf.se

/Raul Fuentes

Fjelle i oktober 2023

För styrelsen för Skånes Seglarförbund

Per Kroon, ordförande